
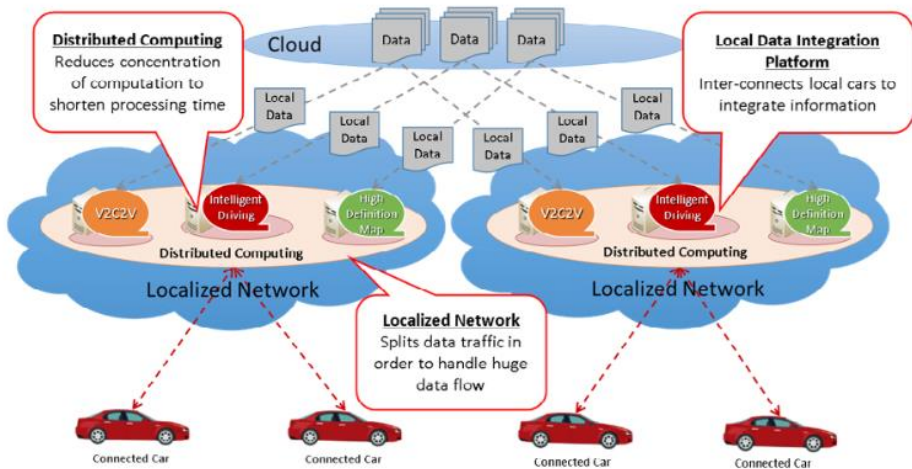


1	組 織 名 称 (略 称)	Automotive Edge Computing Consortium (AECC) https://aecc.org/						
2	分 類	活動目的	○	仕様策定	－	実装・検証	オープン ソース	該当なし
			－	試験・認証	◎	普及・啓発		
			－	その他()				
	対象技術分野	⑦ 情報技術(クラウド・プラットフォーム関連)		対象サービス		④ サービス(コネクテッドカー関連)		
	技 術 M A P	活動エリア	③ モバイル系、固定系の両領域にまたがって活動実施		活動領域		⑤ APLとMDLの両領域の活動を実施	
3	目 的	https://aecc.org/about/ ミッション・ステートメント AECCでは、産業界を跨るリーダたちと一緒に活動を進めていて、スマートでより効率的なコネクテッドカーの将来における、大容量データサービスをサポートするために、エッジ・ネットワーク・アーキテクチャやコンピューティング・インフラストラクチャの導入を推進する。 AECCは、下記の活動を通してミッションの達成を模索する <ul style="list-style-type: none">急速に進化するモバイルデバイスのためのコネクテッド・サービスのユースケースや要求条件を開発するもので、これには、特定用途の自動車(ドローン、ロボット、将来的にはこの他の自動車を含む)に、フォーカスするものである。本コンソーシアムでは、技術報告書や白書を作成する。これは、関連する国際標準や、オープンソース・コミュニティについて、メンバー間で、情報共有を図るためのものである。これらの白書では、分散型や、レイヤー型のコンピューティング・アーキテクチャーのベストプラクティスについて調査する。これらは、パブリック型やプライベート型のクラウドや、通信ネットワーク、モバイル・デバイスなどで構成されるものである。さらにこの白書では、ユースケースや、これらの展開の加速化を手助けするために必要な要求条件についても調査するものである。参照アーキテクチャについて議論し合意形成すること。これは、次世代のモバイルネットワークとクラウドなどを含んでおり、自動車志向のユースケースに適したものである。						
4	組 織 構 成	https://aecc.org/about/ Board of Directors Chairperson: Kenichi Murata (Toyota) Ken-ichi Murata is a Project General Manager / Group Manager at Connected Strategy & Planning Group, Connected Company, Toyota Motor Corporation. Treasurer: Dr. Geng Wu (Intel) Dr. Geng Wu is an Intel Fellow and Chief Technologist for wireless standards in the Client and Internet of Things Business and System Architecture Group at Intel Corporation. Secretary: Christer Boberg (Ericsson) Christer Boberg serves as a Director at Ericsson CTO Office driving strategies around IoT and Cloud technologies where he focus on bringing new technologies in place to solve networking for the industry on a global scale. Director: Ryutaro Kawamura (NTT) Ryutaro Kawamura is currently a Director and General Manager in NTT Network Innovation Labs.						

		<p>Director: Tomohiro Miyachi (DENSO) Tomohiro Miyachi is a Director and head of Mobility System & Service R&D Dept., Information & Safety Business Group of DENSO Corporation.</p> <p>Director: Tomohiro Otani (KDDI) Tomohiro Otani is an executive director of KDDI Research, Inc., where is responsible for R&D activities related to IoT, connected car, big data platforms, and associated operational technologies.</p>	
5	参 加 資 格 会 費	<p>https://aecc.org/membership/</p> <p><u>Sponsor: \$100,000 (Charterも同金額)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • May appoint 1 rep to serve as member of the BoD • Participate, attend and vote in member meetings • Participate contribute and vote in work groups • Access AECC requirements and other deliverables before they are published • Be informed of AECC activities, plans, and member specific information <p><u>Contributor: \$30,000</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Participate, attend and vote in member meetings • Participate contribute and vote in work groups • Access AECC requirements and other deliverables before they are published • Be informed of AECC activities, plans, and member specific information <p><u>Affiliate: \$10,000</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Affiliates of Charter, sponsor and contributor members • Participate and contribute in Work groups without voting rights • Participate and attend in member meetings without voting rights • Access AECC requirements and other deliverables before they are published • Be informed of AECC activities, plans, and member specific information 	
6	主 要 メ ン バ (2018年6月現在) (注1)	<p>全15社(日系企業:10社) (AECC事務局に問い合わせた結果。Home Page上では区分が示されていない。)</p> <p>Our members are as followed:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charter : Denso, Ericsson, Intel , NTT, Toyota - Sponsor: KDDI, Dell, Cisco - Contributor: AT&T, Sumitomo Electric, ITOCHU <p>The rest are affiliate companies of the above companies. NTTコミュニケーション、NTTデータ、NTTドコモ、トヨタInfoTech</p>	
7	他 団 体 ・ 組 織 と の 関 係	<p>OpenFog:Consortium: https://www.openfogconsortium.org/</p> <p>ETSI Multi-access Edge Computing: http://www.etsi.org/technologies-clusters/technologies/multi-access-edge-computing</p>	
8	T T C 活 動 と の 関 連 性 (注2)	<p>TTCの専門委員会活動との関係(☑関係あり、☐関係なし)</p> <p>関係する場合の専門委員会名(右欄より選択)</p> <p>理由:コネクテッドカー基盤の実現に向けたコンソーシアム</p>	<p>コネクテッド・カー</p>
9	活 動 状 況	<p>https://aecc.org/news/</p> <p>AECC Board Members Meet to Discuss Strategic Roadmap</p>	

		<p>On April 25, 2018, the Board of Directors and key members of the Automotive Edge Computing Consortium met in Tokyo, Japan at the Intel offices to discuss a number of key initiatives. Member organization representation included Toyota, Intel, Ericsson, KDDI, DENSO, Dell, AT&T, Toyota ITC, NTT DOCOMO, Sumitomo, and Nippon Telegraph. Discussions ranged from improving user experience, to a long-term strategic roadmap. Our next all member meeting will be in June in Tokyo, Japan.</p> 
10	設 立 時 期	<p>2017 年 8 月</p> <p>http://monoist.atmarkit.co.jp/mn/articles/1708/14/news031.html https://aecc.org/industry-leaders-to-form-consortium-for-network-and-computing-infrastructure-of-automotive-big-data/</p>
11	本 部 所 在 地	<p>Automotive Edge Computing Consortium 401 Edgewater Place, Suite 600 Wakefield, MA 01880 USA</p>
12	関 連 標 準 化 技 術	<p>AECC: General Principle and Vision {White Paper} – Download Use-case and Requirement Document – Download</p> <p>上記のWhite Paperより抜粋</p> <p>The concept is characterized by three key aspects:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Localized Network. A local network that covers a limited number of connected vehicles in a certain area. This splits the huge amount of data traffic into reasonable volumes per area of data traffic between vehicles and the cloud. 2. Distributed Computing. Computation resources are geographically distributed within the vicinity of the localized networks' terminations. This reduces the concentration of computation and shortens the processing time needed to conclude a transaction with a connected vehicle. 3. Local Data Integration Platform. Integration of local data by utilizing the combination of the localized network and distributed computation. By narrowing relevant information down to a specific area, data can be rapidly processed to integrate information and notify connected vehicles in real time.  <p><i>Figure 2 Distributed computing on localized networks</i></p>

13	権 利 関 係 (I P R P o l i c y , B y l a w s な ど)	AECC事務局に直接、問い合わせて入手したもの (URLは見つからない)  AECC Intellectual Property Rights Policy_final.pdf  AECC_Bylaws_ConsentResolution_Jan2018.doc.pdf		
14	備 考 (普 及 状 況 な ど)	参考文献 http://www.ntt.co.jp/journal/1804/files/JN20180458.pdf		
15	更 新 年 月	2018年6月	初版作成	担当: 東 (富士通)
		2018年12月05日	更新	目的欄などの修正

(注1) 日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注2) 「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。