

|    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |        |      |         |                            |      |
|----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|------|---------|----------------------------|------|
| 1  | 組 織 名 称 ( 略 称 )                  | Mobility Open Blockchain Initiative (MOBI)<br>https://dlt.mobi/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |        |      |         |                            |      |
| 2  | 分 類                              | 活動目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ◎    | 仕様策定   | －    | 実装・検証   | オープン<br>ソース                | 該当なし |
|    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | －    | 試験・認証  | ○    | 普及・啓発   |                            |      |
|    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | －    | その他( ) |      |         |                            |      |
|    | 対 象 技 術 分<br>野                   | ⑥情報技術(サー<br>ビス・アプリケーシ<br>ョン関連)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | 対象サービス |      | ⑥トラスト関連 |                            |      |
|    | 技 術 M A P                        | 活動エリア                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 該当なし |        | 活動領域 |         | ⑦APL(アプリケーション)<br>領域の活動を実施 |      |
| 3  | 目 的                              | ブロックチェーンベースの標準を作成し、コネクテッドカーとIoTコマース用のWeb3<br>デジタルインフラストラクチャを構築することで、プライバシーを維持しながら、より<br>効率的な輸送手段を確立する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |        |      |         |                            |      |
| 4  | 組 織 構 成                          | Board of Directors: 5名<br>Advisors: 8名(Toyota AI-Ventures, Hyperledger, Outlier Ventures, USC Viterbi<br>School of Engineering, Consensys Systems, Trusted IoT Alliance,<br>Accenture, Affirm, Inc.)<br>Working Group: Vehicle Identity(VID) I, VID II, Usage-Based Mobility &<br>Insurance(UBMI), Supply Chain(SC), Electric Vehicle Grid<br>Integration(EVGI), Finance, Securitization, & Smart Contracts(FSSC),<br>Connected Mobility Data Marketplace(CMDM) |      |        |      |         |                            |      |
| 5  | 参 加 資 格 費                        | MEMBERSHIP CLASS: PARTNERS, SPONSORS, AFFILIATES<br>PARTNERS: 製品やサービスを消費者に直接提供するモビリティプロバイダー。<br>OEM、Tier 1、公共交通機関(鉄道・バス・タクシー)、有料道路会社、カーシェア等<br>のサービスプロバイダー、他<br>SPONSORS: MOBI partnersにblockchainや分散型台帳などの技術を提供する<br>スタートアップや既存企業、コンサルティング会社。<br>AFFILIATES: 学術機関、政府機関、NGO等。<br>会費に関する情報は無し。<br>※2022年7月現在、上記情報の記載なし(前年分を掲載)。                                                                                                                                  |      |        |      |         |                            |      |
| 6  | 主 要 メ ン バ<br>(2022年7月現在)<br>(注1) | 主要メンバー(Working Group Chairs):<br>Ford Motor Company, RouteOne, Honda R&D Europe, BMW Group, Herrington<br>& Sutcliffe LLP, Achmea, General Motors, Aioi Insurance Service USA, DENCO<br>International America, Groupe Renault<br><br>会員数:127<br>うち日系企業数:9(デンソー、本田技研工業、日立製作所、豊田自動織機、伊藤忠<br>商事、アンリツ、あいおいニッセイ同和損害保険、マツダ、トヨタファイナンス)                                                                                                                                 |      |        |      |         |                            |      |
| 7  | 他 団 体 ・ 組 織<br>と の 関 係           | ウェブサイトに記載なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |        |      |         |                            |      |
| 8  | T T C 活 動<br>と の 関 連 性<br>(注2)   | TTCの専門委員会活動との関係(☑関係あり、□関係なし)<br>関係する場合の専門委員会名(右欄より選択)<br>理由:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |      |         | ②コネクテッド・カー                 |      |
|    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |        |      |         |                            |      |
|    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |        |      |         |                            |      |
| 9  | 活 動 状 況                          | Press Releases<br>・ 31 May 2022<br>First Standard Supporting MOBI Battery Initiative<br>・ 26 October 2021<br>Blockchain Standard Accelerates Decarbonization, Circular Economy, and<br>Track and Trace                                                                                                                                                                                                                                                          |      |        |      |         |                            |      |
| 10 | 設 立 時 期                          | 2018 年 5 月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |        |      |         |                            |      |
| 11 | 本 部 所 在 地                        | 7108 Katella Avenue #416, Stanton, CA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |        |      |         |                            |      |
| 12 | 関 連 標 準 化 技 術                    | MOBI Working Group Standards (4タイプ):<br>・0001 – Business White Papers (WP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |        |      |         |                            |      |

|    |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                       | <p>MOBI Business White Papers are high-level business reviews that discuss issues and propose solutions to the world's most pressing transportation challenges with consideration to ecosystem stakeholders, new strategies, emerging technologies, and global policies.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•0002 – Use Cases and Business Requirements (UC)</li> </ul> <p>MOBI Use Cases and Business Requirements documents describe pain points, stakeholder responsibilities, and high-level business requirements potential solutions must meet in order to resolve stakeholder needs. UCs also detail workflows for particular applications and are technology-agnostic.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•0003 – Technical Specifications (TS)</li> </ul> <p>MOBI Technical Specifications define recommended minimum interfaces between systems/modules and data specification exchanged in the process leading up to a reference implementation. This process allows independently developed systems to be interoperable.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•0004 – Reference Implementation Architectures (RI)</li> </ul> <p>MOBI Reference Implementation Architectures prescribe and recommend a solution architecture stakeholders can refer to when they deploy solutions, ensuring that stakeholder requirements described in TS and UC are met in the process. RIs are vendor-agnostic.</p> <p>(リリース状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Trusted Trip Credential Business Requirements &amp; Technical Specifications<br/>MOBI TT0002/TS/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•VID Business White Paper<br/>MOBI VID0001/WP/2021 — VERSION 2.0</li> <li>•VID I Technical Specifications<br/>MOBI VID0003/TS/2019 — VERSION 1.0</li> <li>•VID II Use Cases and Business Requirements<br/>MOBI VID0002/UC/2021 — VERSION 1.0</li> <li>•VID II Reference Implementation Architecture<br/>MOBI VID0004/RI/2021 — VERSION 1.0</li> <li>•Battery SOH Business White Paper<br/>MOBI SOH0001/WP/2022 – VERSION 1.0</li> <li>•EVGI Business White Paper<br/>MOBI EVGI0001/WP/2020 — VERSION 1.1</li> <li>•EVGI Technical Specifications<br/>MOBI EVGI0003/TS/2020 — VERSION 1.0</li> <li>•CMDM Business White Paper<br/>MOBI CMDM0001/WP/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•CMDM Technical Specifications<br/>MOBI CMDM0003/TS/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•FSSC Business White Paper<br/>MOBI FSSC0001/WP/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•FSSC Technical Specifications<br/>MOBI FSSC0003/TS/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•SC Use Cases and Business Requirements<br/>MOBI SC0002/UC/2021 – VERSION 1.0</li> <li>•SC Reference Implementation Architecture<br/>MOBI SC0004/RI/2021 – VERSION 1.0</li> </ul> |
| 13 | 権 利 関 係<br>( I P R P o l i c y ,<br>B y l a w s な ど ) | <p>IPR Policy: ウェブサイトに記載なし</p> <p>Bylaws:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Privacy Policy<br/><a href="https://dlt.mobi/privacy-policy/">https://dlt.mobi/privacy-policy/</a></li> <li>•Antitrust Policy<br/><a href="https://dlt.mobi/federal-and-state-antitrust-policy/">https://dlt.mobi/federal-and-state-antitrust-policy/</a></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 14 | 備 考<br>( 普 及 状 況 な ど )                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|    |         |            |      |             |
|----|---------|------------|------|-------------|
| 15 | 更 新 履 歴 | 2018年      | 調査開始 |             |
|    |         | 2021年7月9日  | 更新   | 担当:堀田(三菱電機) |
|    |         | 2022年7月19日 | 〃    | 〃           |

(注1)日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注2)「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。