

1	組 織 名 称 (略 称)	OPEN Alliance Special Interest Group (OPEN Alliance SIG) http://opensig.org/						
2	分 類	活動目的	◎	仕様策定	○	実装・検証	オープン ソース	該当なし
			－	試験・認証	－	普及・啓発		
			－	その他()				
	対象技術分野	⑥情報通信(サービス・アプリケーション関連)		対象サービス		④サービス(コネクテッドカー関連)		
	技 術 M A P	活動エリア	① 固定系領域を中心に活動を実施		活動領域		②NW領域の活動を実施	
3	目 的	イーサネットベースでの車載接続普及を推進する ・イーサネットベースの車載用ネットワークの大規模導入を実現 ・アンシールドのシングルペアケーブルによる100Mbps イーサネット接続の業界標準を規定 ・クローズドなアプリケーションから、オープンで拡張性の高いイーサネットベースのネットワークへの移行を実現 BroadcomのBroadR-Reach®規格の普及推進が主な目的。						
4	組 織 構 成	Technical Comittees TC1: Interoperability & Compliance Tests for 100BASE-T1 PHYs 相互接続とコンフォーマンス試験 TC2:100BASE-T1 Ethernet Channel & Components 100Mbpsの性能を実現するための技術を検討する TC3: 1000BASE-T1 CMC Requirements IEEE 802.3bpの成果を活用して1000BASE-T1の要求条件を検討 TC4:Tools 製品開発のためのツールを検討する。2013年9月に作業は終了した。 TC5:Gap Identification プロトコルを実装する上で問題点がないか検討する TC6: Common xMII Interface Definition 既存のxMII標準への適用性を向上させる TC7:1000BASE-RH Gigabit Ethernet over Plastic-Optical-Fiber (GEPOF) テストスイツなど追加のドキュメントの作成 TC8:Automotive Ethernet ECU Test Specification 全てのECU(車の電子制御ユニット)が車内イーサネットに接続するための要求仕様の制定とネットワークへの接続試験 TC9:1000BASE-T1 Ethernet Channel & Components ギガビットイーサの車内LANへの適用のためのレイヤ1の仕様検討 TC10:Automotive Ethernet Sleep/Wake-Up スリープモードとwake upメカニズムの検討 TC11: Ethernet switch requirements and qualification 車載イーサネットスイッチの要求条件の検討 TC12: Test specifications for the compliance testing of future IEEE 1000BASE-T1 (IEEE802.3bp) Physical Interface (PHY) devices 将来の1000BASE-T物理インタフェースを持ったデバイスの適合性試験のための試験仕様の検討						
5	参 加 資 格 会 費	現時点では会費無料 車載LANとしてBroadR-Reach®を選択すること。						
6	主 要 メ ン バ (2018年7月現在) (注1)	主要メンバー: Promoters:合計 16社 (日系 2社) 投票権を持ち、方針の決定に関与することができるメンバー。 Broadcom, BMW, Continental, Daimler AG, General Motors Co., HARMA N, Hyundai Motor Company, Jaguar Land Rover (JLR), NXP, Realtek Semiconductor Corp., Renault SA, Renesas, Robert Bosch GmbH, Toyota, Volkswagen Group, Volvo Cars Adopters:合計 306機関 (日系 36社)						

		投票権はないがTechnical Comiteesに参加できるメンバー AISIN AW CO., LTD, Alpine Electronics, Alps Electric, Anritsu Corporation, AutoNetworks Technologies, Ltd., Calsonic Kansei Corporation, Clarion Co Ltd, DENSO, Fujitsu Semiconductor Limited, FUJITSU TEN, FURUKAWA ELECTRIC CO., LTD., Harada, Honda, Hosiden, MegaChips, Mitsubishi Electric, Mitsubishi Motors Corporation, Mitsumi Electronics Corp, Murata, NEC MagnusCommunications,Ltd., Nippon Seiki Co., Ltd., Nissan Motor Co., Ltd., OMRON Automotive Electronics, OTSL Inc., Panasonic Corporation, ROHM Co., Ltd., Sony Corporation, Sumida Electric Co., LTD, TDK-EPC Corporation, Thine Electronics Incorporated, Toshiba America Electronic Components, Inc., Yazaki Corporation, Yazaki Systems Technologies GmbH, YOKOWOO Co., Ltd. 会員数:332社 うち日系企業数:38社		
7	他団体・組織との関係	リエゾンなど 特になし		
8	TTC活動との関連性(注2)	TTCの専門委員会活動との関係(☑関係あり、☐関係なし) 関係する場合の専門委員会名(右欄より選択) 理由: 車内LANを取り扱っているため	コネクテッド・カー	
9	活動状況	最近1年間のニュースリリース ・システムインプリメンテーションとトランシーバEMCに関する仕様書をリリースした。 -Jan 9, 2018		
10	設立時期	2015年7月		
11	本部所在地	不明。Broadcom?		
12	関連標準化技術	BroadcomのBroadR-Reach®をベースに以下の仕様書がまとめられている ・Advanced diagnostic features for 100BASE-T1 Automotive Ethernet PHYs ・CMC Test Specification ・Interoperability Test Suite ・PHY Control Test Suite ・PCS Test Suite ・Specifications for Communication Channel ・Transceiver EMC Test Specification ・Physical Media Attachment Test Suite ・Wake-Up & Sleep specifications ・IEEE 100 BASE-T1 EMC Test specification for ESD suppression devices ・OPEN Alliance RGMII EPL Recommendation for Automotive Application ・Gigabit Ethernet over Plastic Optical Fibre (GEPOF) Specifications ・Tranceiver EMC Test Specification ・Test Process - ECU and Network test ・Ethernet ECU Test Specification ・Ethernet Switch Requirements		
13	権利関係 (IPR Policy, Bylawsなど)	IPR Policy メンバーにはRAND条件でBroadR-Reachのライセンスを供与すると、設立時のプレス文書にある。 “License to the specification for BroadR-Reach is available to OPEN Alliance members under RAND terms via a license from Broadcom Bylawsについての記載なし		
14	備考 (普及状況など)	製品化の情報なし		
15	更新履歴	2018年7月27日	初版作成	担当: 齊藤 (OKI)

(注1) 日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注2) 「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。