

1	組 織 名 称	The Intelligent Transportation Society of America (ITS America) <a href="http://www.itsa.org/">http://www.itsa.org/</a>			
2	分 類	活動目的	プリ標準化	対象分野	サービス(ITS関連)
	技 術 M A P	活動エリア(注1)	0	活動技術(注2)	3
3	目 的	<p>Intelligent Transportation Society of America (ITS America)は、陸上輸送(交通)の改善を目的としたITS(高度道路交通システム)の</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・研究/開発</li> <li>・普及/推進活動</li> </ul> <p>を実施している。</p> <p>より安全、スマート、効率的、持続可能な交通システムを構築するため、ITS技術の展開方針を連邦運輸省に進言するため、ITS関連企業や各種団体の間にパートナーシップを構築して、可能な限り多くの人々が公平にその利益を享受できるようなコンセンサス作りを行なう。ITSアメリカの活動には米国内のみならず海外からの専門家も参加して、安全で効率的な陸上交通を実現するための努力を行っており、その成果は会員に広く公平に提供されている。ITSアメリカは、欧州のERTICO (ITS Europe) やITS Asia Pacificと連携している。</p>			
4	組 織	<p>President and CEOは、Regina Hopper, President and CEO of American's Natural Gas Alliance, Executive Vice President of US telecom and the American Trucking Associations</p> <p>理事会の会長はDirector of Michigan Department of Transportation</p> <p>理事(Board Members): 21名 社外理事 7名</p> <p>この下に4つのCouncilがある:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Policy and Business Council</li> <li>2) State Chapters Council</li> <li>3) Coordinating Council</li> </ol> <p>5つのフォーラムがある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全性</li> <li>・輸送管理</li> <li>・商用および貨物車両</li> <li>・持続可能な輸送</li> <li>・分野横断的な課題</li> </ul> <p>4) Connected Vehicle Task Force (Next Generation ITS)</p> <p>USDOT(米国連邦運輸省)のRITA(研究開発技術局)が主なスポンサ。専用狭帯域通信(DSRC)を用いたV2X(Vehicle to everything)の展開、関連する無線通信ベースのITS、相互接続性やセキュリティに対するリスク検討を実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Wireless Landscape and the Next Connected Vehicle</li> <li>・Challenges in Deploying Vehicle-to-X and Other Wireless Technologies in Transportation</li> <li>・Transportation and Telecommunications Policy Challenges to Connected Vehicle</li> <li>・ITS America Engagement through Research, Technology Demonstrations and Advocacy</li> </ul> <p>USDOTのRITAの詳細は以下のホームページ参照。 <a href="http://www.its.dot.gov/Force4">http://www.its.dot.gov/Force4</a> Transportation Safety Advancement Group</p> <p>5) Transportation Safety Advancement Group</p>			
5	参 加 資 格	<p>Private, Publicのセクタで異なる。Privateセクタのみ記載。</p> <p>Private Sector:</p> <p>一般企業は、事業部門もしくは100%子会社の総歳入額で会費が異なる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>\$ 18,750 (歳入 \$1 billion 以上)</li> <li>\$ 15,675 (歳入 \$500 million から \$1 billionまで)</li> <li>\$ 12,540 (歳入 \$250 million から \$500 millionまで)</li> <li>\$ 9,450 (歳入 \$50 million から \$250 millionまで)</li> <li>\$ 6,300 (歳入 \$10 million から \$50 millionまで)</li> <li>\$ 3,750 (歳入 \$5 million から \$10 millionまで)</li> </ul>			

		<p>\$ 2,550 (歳入 \$1 million から \$5 millionまで)  \$ 1,275 (歳入 \$250,000 から \$1 millionまで)  \$ 1,050 (歳入 \$250,000未満)  \$ 3,150 (エンドユーザ、trucking companies, railroads, fleet operators, public safety service providers and other companies that purchase ITS products or services ただし、リセーラは含まない)  詳細は以下に示されている。  <a href="http://www.itsa.org/images/membership/its%20america%20private%20sector%20fillable%20application.pdf">http://www.itsa.org/images/membership/its%20america%20private%20sector%20fillable%20application.pdf</a></p>
6	主要メンバ (2017年8月現在)	<p>Board of Directorsに、GM、フォード、トヨタ、IBM、Xerox、Verizon、カリフォルニア交通局、フロリダ交通局、テキサス交通局など21名。  <a href="http://www.itsa.org/aboutus/boardofdirectors">http://www.itsa.org/aboutus/boardofdirectors</a>  メンバ 270団体(内日系4団体)  ●Advocacy Trust: 29団体(内日系1団体 Toyota)  ●Professional Trust: 241団体(内日系3団体 AISIN Technical Center of America Inc., ALPS/Alpine, Honda)  <a href="http://www.itsa.org/membership/our-members">http://www.itsa.org/membership/our-members</a></p>
7	他団体・組織との関係	<p>ITSIに関連する米国内外の団体との情報交換・事業協力:  ・USDOT (United States Department of Transportation)  ・ERTICO (European Road Transport Telematics Implementation Coordination Organization) など  <a href="http://www.itsa.org/knowledge_center_resources/c135/Knowledge_Center/ITS_Resources.html">http://www.itsa.org/knowledge_center_resources/c135/Knowledge_Center/ITS_Resources.html</a>  ISO/TC 204 (<a href="https://www.iso.org/committe/54706.html">https://www.iso.org/committe/54706.html</a>)</p>
8	TTC活動との関連性	<p>■TTCの専門委員会活動と関係あり  コネクテッド・カー専門委員会  □無し</p>
9	活動状況	<p>2016年6月12日(日)-16日(木)  会場: McEnery Convention Center, San Jose, California  テーマ: Integrated Mobility. Transportation Redefined.  「統合的移動システム。交通の再定義。」  主催: ITS America  Web: <a href="https://itsamerica2016.org">https://itsamerica2016.org</a>  規模: 参加者数 約1,700人</p>
10	設立時期	1991年
11	本部所在地	1100 New Jersey Ave. SE Suite 850 Washington, DC 20003 Tel: 202.484.4847
12	関連標準化技術	
13	備考	不明
14	更新年月	2017年8月

(注1)活動エリアは以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 2: モバイル系領域を中心に活動を実施
- 1: モバイル系領域の活動を主に、固定系領域の活動も実施
- 0: モバイル系、固定系の両領域にまたがって活動実施
- 1: 固定系領域の活動を主に、モバイル領域の活動も実施
- 2: 固定系領域を中心に活動を実施

(注2)活動技術は以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 3: APL(アプリケーション)領域の活動を実施
- 2: APL領域の活動を主に、MDL(ミドルウェア)領域の活動も実施
- 1: APLとMDLの両領域の活動を実施
- 0: MDL領域の活動を実施
- 1: NW(ネットワーク)領域の活動を主に、MDL領域の活動も実施
- 2: NW領域の活動を実施
- x: 該当せず等

(注3) 日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注4) 地域とは当該企業の本社(上表の第11項「本部所在地」)が所属する地域を言う。

A地域:北米(35カ国)、B地域:西欧(33カ国)、C地域:東欧及びCIS(21カ国)、D地域:アフリカ(53カ国)、E地域:アジア・太平洋・オセアニア(50カ国・地域)

(注5)「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会やアドバイザリーグループの活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名、アドバイザリーグループ名と関連している部分等を記載する。