| 1 | 組織名称(略称) | The Intelligen | t Transportation So | ciety | of America (ITS | America) | |
|----------|---------------------|---|---|-------|------------------|---------------|---------------|
| ' | | http://www.its | • | Clety | oi America (113 | America) | |
| 2 | | | <u>a.org/</u> 一 仕様策定 | _ | 実装·検証 | オープン | 該当なし |
| | 力 | 心到口的 | | | | | 該当なし |
| | | | — 試験·認証 | 0 | 普及•啓発 | ソース | |
| | | | - その他() | | | | |
| | | 対象技術分 | | | | ④ コネック | テッドカー関連 |
| | | 野 | ビス・アプリケーシ | | | | |
| | | | ョン関連) | | | | |
| | 技術 M A F | 活動エリア | 活動エリア ④モバイル系領域 活動領域 | | ⑦APL(ア | プリケーション) | |
| | | の活動を主に固領域の活動を実施 | | | かを実施 | | |
| | | 定領域の活動も | | | | | |
| | | | 実施 | | | | |
| 3 | 目 的 | Intelligent Tra | nsportation Society | of Ar | merica (ITS Am | erica)は、陸 | 上輸送(交通) |
| | | の改善を目的としたITS(高度道路交通システム)の | | | | | |
| | | ・研究/開発 | | | | | |
| | | ・普及/推進活動 | | | | | |
| | | を実施している。 | | | | | |
| | | を美心している。 より安全、スマート、効率的、持続可能な交通システムを構築するため、ITS技術 | | | | | |
| | | より女主、スマート、効率的、持続可能な交通ンステムを構築するため、ITS技術 の展開方針を連邦運輸省に進言するため、ITS関連企業や各種団体の間にパート | | | | | |
| | | の展開万針を連邦連輌省に進言するため、ITS関連企業や各種団体の間にハート | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | コンセンサス作りを行なう。ITSアメリカの活動には米国内のみならず海外からの 東盟家も参加して、空会で効率的な時上で通ちま用するための努力を行ってい | | | | | |
| | | 専門家も参加して、安全で効率的な陸上交通を実現するための努力を行っておし、 | | | | | |
| | | | り、その成果は会員に広く公平に提供されている。ITSアメリカは、欧州のERTICO | | | | |
| 4 | <u> </u> | | (ITS Europe)やITS Asia Pacificと連携している。 | | | | |
| 4 | 組 織 構 成 | | | | | | |
| | | President and CEO of American's Natural Gas Alliance, Executive Vice | | | | | |
| | | President of US telecom and the American Trucking Associations | | | | | |
| | | 理事(Board Members): 34名 理事会議長: Jonnifer Coban (Delaware Department of Transportation) | | | | | |
| | | 理事会議長: Jennifer Cohan (Delaware Department of Transportation) | | | | | |
| | | この下に4つのCouncilがある: | | | | | |
| | | 1) Policy and Business Council | | | | | |
| | | State Chapters Council Coordinating Council | | | | | |
| | | = | | | | | |
| | | 5つのフォーラムがある。 | | | | | |
| | | •安全性 | | | | | |
| | | ・輸送管理・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | | |
| | | ・商用および貨物車両・持続可能な輸送 | | | | | |
| | | ・持続可能な輸送 | | | | | |
| | | ・分野横断的な課題 | | | | | |
| | | 4) Connected Vehicle Task Force (Next Generation ITS) | | | | | |
| | | USDOT(米国連邦運輸省)のRITA(研究開発技術局)が主なスポンサ。専用狭帯 | | | | | |
| | | 域通信(DSRC)を用いたV2X(Vehicle to everything)の展開、関連する無線通信 | | | | | |
| | | ベースのITS、相互接続性やセキュリティに対するリスク検討を実施する。 | | | | | |
| | | Wireless Landscape and the Next Connected Vehicle | | | | | |
| | | • Challenges in Deploying Vehicle-to-X and Other Wireless Technologies in | | | | | |
| | | Transportation | | | | | |
| | | • Transportation and Telecommunications Policy Challenges to Connected | | | | | |
| | | Vehicle | | | | | |
| | | •ITS America Engagement through Research, Technology Demonstrations and | | | | | |
| | | Advocacy | | | | | |
| | | USDOTのRITAの詳細は以下のホームページ参照。 http://www.its.dot.gov/Force4)Transportation Safety Advancement Group | | | | | |
| | | | _ | | • | Advanceme | ent Group |
| <u> </u> | △ 1- 1/m 11- | | tion Safety Advance | emen | t Group | | |
| 5 | 参加资格 | | ovolov A DVOO A ON | TDI | ICT. The bink of | 4 tion of | mb arabins |
| | 会 | | _evels: ADVOCACY Advocacy Trust. Ti | | | | |
| l | 1 | I Ialis II IU UUI F | auvocacy Hust. H | 1006 | are members W | no are night | y engageu III |

both public policy strategy and tactics and eligible for governance positions. Advocacy members define the future ITS markets and the ecosystem in which they operate. Membership commitments for public sector organization are \$10,000/annually; and begin at \$50,000/annually for private sector companies.

PROFESSIONAL TRUST: The **Professional Trust** membership offers a sliding scale depending on each company's North American transportation revenue. Sole Proprietor, Student and Start-up memberships are also available

PRIVATE SECTOR

| Advocacy Trust | \$50,000 |
|--|----------|
| Professional Trust \$250 Million & above | \$30,000 |
| Professional Trust \$50 Million to \$250 Million | \$15,000 |
| Professional Trust \$10 Million to \$50 Million | \$10,000 |
| Professional Trust \$ 1 Million to \$10 Million | \$3,000 |
| Professional Trust Pre-revenue to \$1 Million | \$1,000 |
| Sole Proprietor | \$250 |
| Student | \$50 |
| | |

PUBLIC SECTOR

| Advocacy Trust | \$10,000 |
|--|----------|
| Professional Trust Academic Institution | \$1,500 |
| Professional Trust Non-Profit Association | \$1,500 |
| Professional Trust For-Profit Trade Group/Association | \$3,500 |
| Professional Trust Metropolitan Planning Org: Population > 2.5 Million | \$6,000 |
| Professional Trust Metropolitan Planning Org: Population < 2.5 Million | \$3,000 |
| Professional Trust City or County: Budget > 1 Billion | \$6,000 |
| Professional Trust City or County: Budget < 1 Billion | \$3,000 |
| Professional Trust Transit Authority | \$1,550 |
| Professional Trust Turnpike, Bridge, or Tunnel Authority | \$3,800 |
| Professional Trust State Agency | \$6,000 |
| Professional Trust Federal Agency | \$3,600 |
| ITS America State or Regional Chapter | \$500 |

6 主 要 メン バ (2020年7月現在) (注1)

Board of Directorsに、GM、トヨタ、Panasonic North America, Qualcomm, CISCO, カリフォルニア交通局、テキサス交通局など34名。

・メンバ GM, Toyota, Panasonic, Qualcomm, Ford等 211団体(内日系2団体)

| | T | | | | | |
|----|---------------------|--|--|--|--|--|
| | | ◆Advocacy Trust:51団体(内日系2団体 Toyota、Panasonic) | | | | |
| | | ●Professional Trust: 160団体(内日系団体なし) | | | | |
| | | http://www.itsa.org/our-members | | | | |
| 7 | 他団体・組織 | ITSに関連する米国内外の団体との情報交換・事業協力: | | | | |
| | と の 関 係 | ·USDOT(United States Department of Transportation) | | | | |
| | | •ERTICO(European Road Transport Telematics Implementation Coordinat | | | | |
| | | ion | | | | |
| | | Organization)など | | | | |
| | | http://www.itsa.org/knowledge_center_resources/c135/Knowledge_Center/I | | | | |
| | | TS_Resources.html) | | | | |
| 8 | T T C 活 動 | ISO/TC 204 (https://www.iso.org/committe/54706.html) TTCの専門委員会活動との関係(⊠関係あり、□関係なし) ②コネックテッド・カー | | | | |
| 0 | 1 0 活 期 と の 関 連 性 | 関係する場合の専門委員会名(右欄より選択) | | | | |
| | | 関席する場合の寺 安貞云石(石懶みり送が) | | | | |
| | | 理由: | | | | |
| 9 | 活動状況 | December 19, 2019: White Paper: Driverless Cars and Accessibility – | | | | |
| | | Designing the future of Transportation for People with Disabilities (April 2019) | | | | |
| | | Designing the ratare of Transportation to opic with Disabilities (April 2010) | | | | |
| | | Jan. 30 2020: Webinars: Complete Trip ITS4US Webinar Series #1: | | | | |
| | | Deployment Program Overviews | | | | |
| | | | | | | |
| | | Feb. 12, 2020: Webinars: Complete Trip ITS4US Webinar Series #2: | | | | |
| | | Deployment Partnerships & Planning | | | | |
| | | Mar 40, 0000 Walings Inspector Waling 15 to 0.64 The | | | | |
| | | May 19, 2020: Webinars: Increasing Worker and Driver Safety Through | | | | |
| | | Access to Work Zone Data | | | | |
| | | November 9-11, 2020: ITS Texas State Chapter: 2020 Virtual Annual Meeting | | | | |
| 10 | 設 立 時 期 | 1991 年 | | | | |
| | | 1001 + | | | | |
| 11 | 本 部 所 在 地 | 1100 New Jersey Ave. SE Suite 850 Washington, DC 20003 | | | | |
| | | Tel: 202.484.4847 | | | | |
| 12 | 関連標準化技術 | | | | | |
| 13 | 権利関係 | | | | | |
| | (IPR Policy, | Bylaws | | | | |
| | Bylawsなど) | https://live-its-america.pantheonsite.io/wp- | | | | |
| | | content/uploads/2020/02/Governance-ITSA-Bylaws-FINAL-UPDATED-Oct-11- | | | | |
| | | 2018.pdf | | | | |
| 14 | 備考 | | | | | |
| | (普及状況など) | | | | | |
| 15 | 更 新 履 歴 | 2018年9月11日 初版作成 担当:岩田(NTT) | | | | |
| | | 2019年9月5日 更新 メンバー数、活動状況 | | | | |
| | | 2020年7月29日 更新 メンバー、活動状況等、担当: 荒木(NTT) | | | | |

⁽注1)日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

⁽注2)「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。